



СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ ЕАД

ул. „Житница“ 21, София, пощ. ког 1618

Изх. №

1581 22.01.15v

ОД 01.01.01

ДО
Всички участници

.....

ОТНОСНО: Открита процедура по ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка на 110 броя нови единични автобуси и специализирано оборудване към тях”, публикувана в РОП под № 639620 и 639624 от 22.12.2014 год. и идентификационен номер в АОП: 00088-2014-0009.

Във връзка с постъпили запитвания от участници в гореописаната открита процедура и на основание чл. 29, ал. 2 от ЗОП, правим следните разяснения:

1. Въпрос:

Моля за разяснение на използваният термин "Самоносеща конструкция" и отговор според Вас предлаганият от нас продукт дали отговоря на това изискване.

1. Отговор:

Каросерия, която не е поставена върху шаси.

2. Въпрос:

Дали са допустими отклонения от +780мм достигайки до пълен диаметър на завой от 22 780мм.

2. Отговор:

Не са допустими отклонения над цитирания максимум в документацията

3. Въпрос:

Дали са допустими следните размери на светлия отвор:
1 180мм. и съответно размер на рамката от 1390 мм. при първа врата;
1 160мм. и съответно размер на рамката от 1350 мм. при втора врата;
1 130 мм. и съответно размер на рамката от 1350 мм. при трета врата.

3. Отговор:

Не са допустими отклонения под цитирания минимум в документацията, а именно минимално 2+2+2 (минимум три броя) обслужващи двукрили врати, отварящи се навътре, разположени от дясната страна по посока на движението, с широчина на светлия отвор не по-малко от 1 200 мм.

4. Въпрос:

Моля, да предоставите разяснения относно съдържанието на използвания в техническите спецификации „Единични автобуси за масов градски транспорт“ термин "система".

4. Отговор:

Посоченото определение в чл. 3, т. 23 от Директива 2007/46/ЕО на ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТА от 05. Септември 2007 година.

5. Въпрос:

Моля да разясните вида на кабела, от който следва да се осигури достатъчен запас по отношение информационните табла за указване на маршрути, както и при системата за проверка на превозните документи.

5. Отговор:

Стандартен дейтакабел тип LIYCY и захранващ кабел, един чифт 12 V и един чифт 24 V.

6. Въпрос:

Какво представлява оборудването за тестване на скоростната кутия след ремонт? Необходимо ли е да се осигури изпитвателен стенд или е достатъчно единствено осигуряване на инструмент за диагностика, установяващ техническата изправност на скоростната кутия?

6. Отговор:

Не е необходим изпитвателен стенд за тестване на скоростната кутия, а оборудване за тестване на скоростната кутия.

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР:



*Сподписът е залепен,
на основание чл. 2,
ал. 2, т. 5 от ЗЗНА*